INSTRUCTIVO SISTEMA NAMESIS

1. INTRODUCCIÓN

El programa NAMESIS (NAVAL MERCHANT SHIPPING INFORMATION SYSTEM) viene siendo empleado para uniformar el Panorama de Superficie entre las Armadas participantes en los Ejercicios de CNTM TRANSOCEANIC-TRANSAMERICA y COAMAS entre otros.

La versión que se encuentra en vigor es el NAMESIS 1.4 (build 208) que se puede descargar, al igual que el Manual del Usuario (User and Technical Manuals) del sitio:
http://www.royalnavy.mod.uk/sitecore/content/home/operations/maritime-security/keeping-the-sea-lanes-open/namesis .

Este programa permite que los países participantes tengan una visión de la compilación del Panorama de Superficie de toda el Área Marítima del ejercicio, además de, que en un futuro próximo, posibilite la reducción del tráfico de mensajes MERCO, por la introducción directa de los datos en el sistema.

El manual de NAMESIS, también se encuentra en versión español en la página www.coamas.org. Sección Publicaciones- Otras Publicaciones.

El Manual consta de las siguientes secciones:

Sección 1: Abreviaturas utilizadas en el NCAGS

Sección 2: Manual del NAMESIS. Inicio

Sección 3: Guía del programa de ayuda (Tutorial)
- Comienzo / Set Up
- Tarjeta de datos del buque (SDC)
- Datos del puerto (PD)
- Puntos de Cooperación con los Mercantes. Shipping Cooperation Point (SCP)
- Datos del Area (AD)
- Shipping Risk Area
- Incident Area
- Informes NAMESIS
- Presentación de zonas

Sección 4: Tarjetas de Datos (Tutorial)
- Comienzo / Set Up
- Unidades NCAGS
- Áreas de interés (AOI)
- Zonas de riesgo para la navegación (SRA)
- Zona de peligro de mina (MDA)
- Incidentes
- Áreas definidas por el usuario (UDA)

Sección 5: Formato “Alfa”

Sección 6: Tarjeta de datos del buque (sdc)
- Detalles sobre el buque
- Detalles sobre el viaje
- Comunicaciones
- Datos técnicos
- Miscelánea
- Rutas
- Comprobación

Sección 7: Datos Básicos de la SDC
- Inicio
- Introducción de datos del buque

Sección 8: RUTAS (tutorial)
- Rutas
- Rutas establecidas / Standard
- Rutas para un buque / Ship routes
- Rutas genéricas
- Rutas para buques (incluyendo rutas genéricas)

Sección 9: Informes NAMESIS
- Informes
- Utilización de los informes
- Informes avanzados
- Informe de la actividad del sistema

Sección 10: Datasync
- Transmisión
- Recepción
- Informes Gold
- Informe de la actividad del sistema

Para los ejercicios de CNTM, es fundamental que las Organizaciones participantes, tengan operadores adiestrados en el uso del mismo lo cual implica que los mismos tengan un conocimiento acabado de las bondades del sistema que se encuentran detalladas en el Manual del Usuario del NAMESIS.

No obstante, en base a la experiencia obtenida en los últimos ejercicios y para que los mismos se puedan desarrollar con normalidad y las autoridades involucradas cuenten en todo momento con un Panorama de Superficie actualizado, se puntualiza a continuación una serie de recomendaciones.

2. INSTALACIÓN DEL SISTEMA NAMESIS PARA WINDOWS XP O SIMILARES

Para instalar el programa es conveniente hacerlo en sistemas operativos con Windows XP, no así en sistemas operativos como el Windows 7, Vista y/o más actuales.

INSTRUCTIVO NAMESIS

Los archivos de instalación están en formato zip, si son descomprimidos correctamente en sus directorios, el programa debe funcionar sin problemas. Debido a que no hay un acceso en el menú de Programas, se recomienda crear un acceso directo de Namesis en el Escritorio.

I .Namesis.Zip

PASO 1

- Abrir el archivo Namesis.zip
- Descomprimir la carpeta Msis
- Pegar la carpeta Msis al directorio C:\

PASO 2:

- Descomprimir la carpeta ODBC y su contenido, ubicada dentro de la carpeta Namesis.zip\Program Files\Common
- Copiar la carpeta ODBC en el directorio C:\Archivos de programa\Archivos comunes

II. Geog.zip

- Descomprimir el archivo geog.zip
- Copiar los archivos spolit16 y sworld16, ubicados en geog.zip\Msis\Namesis, al directorio C:\Msis\Namesis.
- Copiar éstos dos archivos al directorio C:\Msis\Namesis

III. Ports.zip

- Descomprimir el archivo ports.zip
- Copiar el archivo Ports.mdb, ubicado en Ports.zip\MSIS\DataBases, al directorio C:\Msis\DataBases

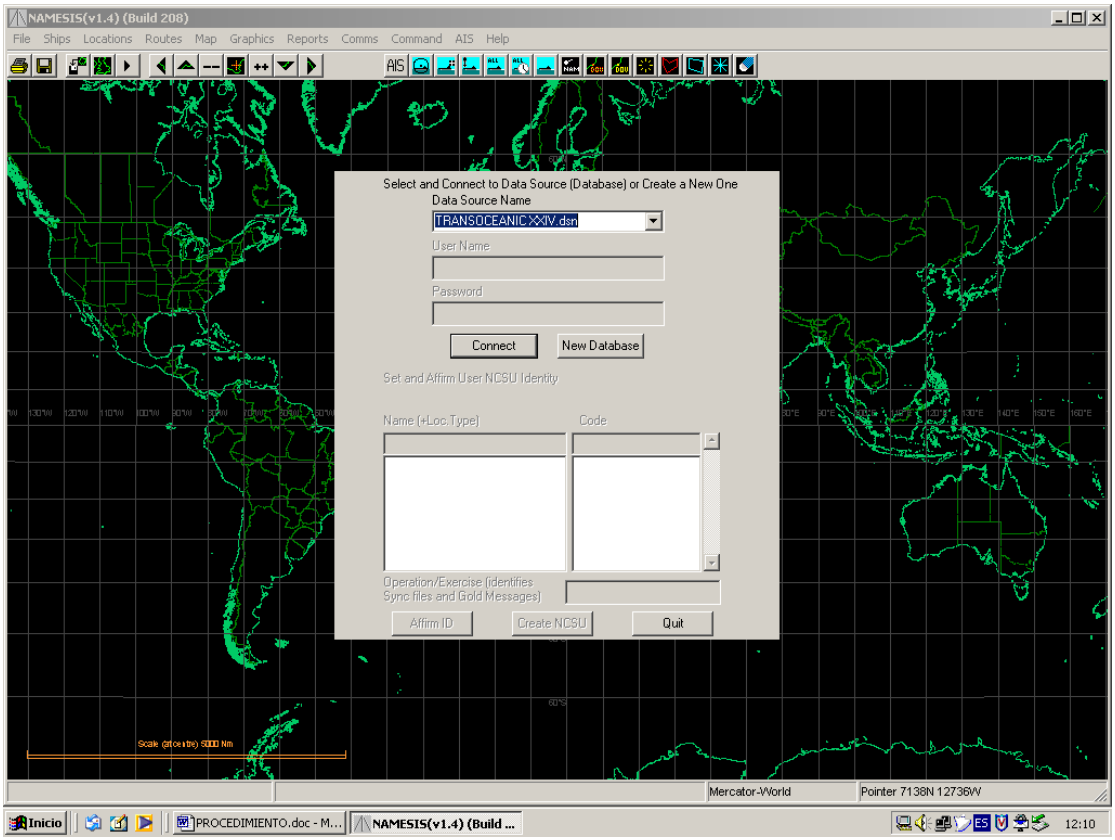
La instalación fue realizada en forma completa.

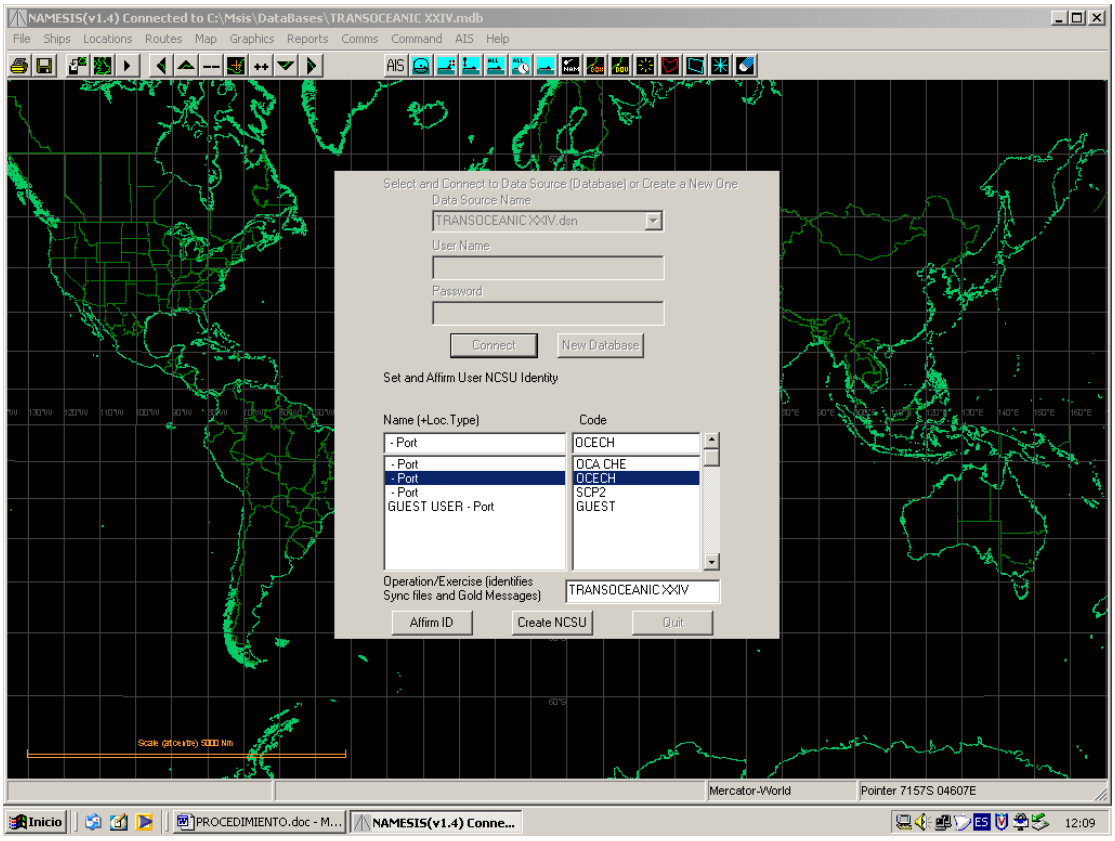
Observaciones:

- Los directorios pueden variar dependiendo del idioma de Windows
- EJ. En un sistema operativo con idioma inglés, el directorio C:\Archivos de programa\Archivos comunes es C:\Program Files\Common Files.
- Para que el programa NAMESIS funcione NO es necesario reiniciar el computador
- La contraseña de los archivos Namesis.zip y Ports.zip es mbz62zkl

3. RECOMENDACIONES PREVIAS AL INICIO DEL EJERCICIO

3.1. Crear en el Sistema una plantilla/base de datos con el nombre del ejercicio que se esté ejecutando ejemplo Ej: “COAMAS 2016”. Al mismo tiempo es necesario que se cree la NCSU correspondiente con la sigla identificatoria de la autoridad que trabajará con el programa (OCE, OCA, NCSO, etc.), como se muestra en la imagen siguiente:





3.2. Verificar que la Base de datos de Ports que se encuentra en la carpeta DATA BASE que sea la versión actualizada, que figura en el sitio web

www.coamas.org. (“base de datos ports cambio 8”). De no ser así, bajar la misma del sitio web y cargarla en la carpeta mencionada.

3.3. Previo a los ejercicios, en ocasión de las pruebas de comunicaciones, el OCE enviará para todas las ORGACONTRAM el Panorama Inicial de Superficie en un archivo “Data Sync File” con la finalidad de:

(1) que cada OCA y sus correspondientes NCSO, REPTOF y CONSA tengan la misma base de datos (informaciones de los buques ficticios en los puertos de partidas (sin la ETD) y características de los mismos); y

(2) tener a disposición las Rutas Standard, citadas en el Apéndice I del Anexo “C” de la ORDEN DE OPERACIONES PERMANENTE, las cuales deben ser utilizadas cuando fueren aplicadas las Medidas de CNTM S01 y S02. Se debe considerar que para la travesía de una SRA, donde se puede realizar la Supervisión del Tráfico Marítimo y ser aplicada la Medida S02 (creación de Ruta para la travesía del SRA), se recomienda no utilizar trechos de las Rutas Standard encima por no atender las particularidades de la SRA establecida, en la mayoría de las veces. Específicamente, para el caso de la travesía de la SRA por ruta, se debe utilizar la que fue establecida por la Autoridad de CNTM correspondiente (Comandante de SRA).

3.4 Cuando el Panorama Inicial de Superficie, fuese cargado en el NAMESIS, cada OCA deberá verificar los buques asignados a sus puertos y determinar su partida cuando corresponda. Esta podrá ser verificada previamente marcando la opción VENTANA de verificación de cada buque, que se indica por “AT SEA”.

De este modo el buque partirá en el día indicado. Se destaca que cada NCSO, u OCA si el mismo estuviere imposibilitado, deberá crear la ruta hasta el puerto de destino, la cual estará formada por el segmento de navegación desde el punto / puerto de partida, navegando por ella hasta el punto/ puerto de destino.

NOTA: 1. Si no se crea una ruta, el programa navegará el buque de puerto a puerto en línea recta sobre la tierra;

2. Se recuerda que esas rutas serán aquellas que constan en el FORMAT ALFA, que contienen el Plan de Viaje del buque, establecido por su Capitán;

3. Para identificar los GDH de los CHOP, se recomienda insertar un punto en la ruta, que coincida con el límite del área. Así, el NAMESIS dará esa información teniendo en cuenta la velocidad del buque y su derrota.

4. RECOMENDACIONES DURANTE EL EJERCICIO

4.1. ENVIO DEL ARCHIVO “EXPORT” DEL NAMESIS ANEXADO AL MENSAJE

En todos los mensajes transmitidos, donde sea posible la representación gráfica del evento que contenga (ej: SRA, MSCR, LANE, Puntos de Control,

Introducción de Incidentes DISTAFF, etc), deberá ser anexado al respectivo archivo “EXPORT” del NAMESIS que le corresponda.
Ese procedimiento permitirá:

- Que todas aquellas direcciones contenidas en el mensaje tengan la respectiva visualización gráfica del evento sin que sea necesario hacer su ploteo;
- Una actualización completa del Panorama de Superficie por parte del OCE, quien lo enviará en el horario determinado en la ORDOP, por medio de un mensaje a todos los participantes; y
- Que si un OCA / OCONTRAM Asunción necesite la visualización del Panorama de Superficie, en cualquier tiempo, podrá solicitar al OCE/ROCE que le envíe un archivo “Data Sync File” actualizado.
- En caso de que un participante no pueda enviar el archivo “EXPORT” y el mensaje es posible de ser ploteado, la autoridad superior que posea el sistema deberá proceder a cargar el mismo y reenviar el respectivo archivo “EXPORT” correspondiente.

4.2 EJEMPLO DEL EMPLEO DEL ARCHIVO “EXPORT”:

- Los NCSO deben enviar el archivo “EXPORT” de NAMESIS, anexado a los mensajes SAILORDIND. (En igual sentido los OCA enviarán el archivo EXPORT de todos aquellos mensajes plausibles de representación.)
- Esto mejorará los ploteos a ser ejecutados por los OCA y demás participantes involucrados en aquel movimiento.
- Para facilitar la redacción de los mensajes FORMAT ALFA se debe efectuar primeramente el ploteo en el NAMESIS que proveerá, automáticamente, los LALO, CHOP, ETD y ETA.
- Modelo de archivo “EXPORT” enviado por los NCSO NATAL BR anexada al mensaje ZARPADA DE GRUPO DE PESCA .

P 161545Z JUN 17
FM NCSO NATAL BR
TO OCA BRASNORTE SALVADOR BR
INFO CAMAS BUENOS AIRES AR
NSA BRASIL
BT
UNCLAS
EXER/COAMAS 17
REF./EVENTO N°
FORMAT ALFA 01

1. PS LIMA
2. BR
3. PSJSP8
5. 161546Z/0547S03512W
6. XXX
7. 14

8. XXX
9. XXX
10.TMR
11.PDM/171256ZJUN17
12.PLO
13.XXX
14.0547S/03512W
   0447S/03457W
   0328S/03744W
15. XXX
BT

EXPORT_COAMAS 17_ PS LIMA_161559Z JUN 17. TXT

NOTA: 1. Una vez obtenido el archivo EXPORT es conveniente modificar el nombre indicando, por ejemplo el nombre del buque, SRA, incidente, hacer coincidir con el GFH del mensaje, etc.

4.3 ACTUALIZACION DIÁRIA DEL PANORAMA DE SUPERFÍCIE

Diariamente, en el horario determinado en la ORDOP, el OCE enviará por mensaje el Panorama de Superficie a todos los participantes del ejercicio. Esos datos permitirán que todos, OCA, NCSO y DISTAFF tengan una visión del Panorama de Superficie actualizado.

A criterio de cada OCA / OCONTRAM Asunción, de juzgarse conveniente, **se** podrá enviar un archivo “Data Sync File”, parcial, después de haber recibido el Panorama de Superficie enviado por el OCE, con los datos juzgados pertinentes para conocimiento de la respectiva NFA / NSA.

Seguidamente un modelo de mensaje para el envío del Panorama de Superficie del NAMESIS, siendo que el ejemplo se refiere al primer día del ejercicio:

EJEMPLO:

FM CAMAS BUENOS AIRES AR

TO AIG RAINBOW THREE

BT

UNCLAS

EXER / COAMAS 17 //

PANORAMA DE SUPERFICIE ACTUALIZADO HASTA 041830Z OCT 10

1. ANEXADO ARCHIVO “COAMAS17_GUEST_001”//

2. SOLICITO ACUSAR RECIBO//

BT

EXPORT_COAMAS 17_CAMAS BAI_001.TXT (*)

NOTA: 1. El archivo Data Sync File es obtenido del NAMESIS, **FILE** / **Create Data Sync File (s)** / Clickear **OK** / el archivo creado se guarda automáticamente en el **DISCO RIGIDO (C:),** carpeta **MSIS**, carpeta **DATA TRANSFER**

2. Se recuerda que en esta ocasión **no** será enviado **en** el archivo **Data Sync File**, las Rutas **Standard**, **ni** las subáreas marítimas de los estados participantes ya que al inicio del ejercicio todos, recibirán el archivo con el **Panorama Inicial de Superficie** en ocasión de las pruebas de comunicaciones.

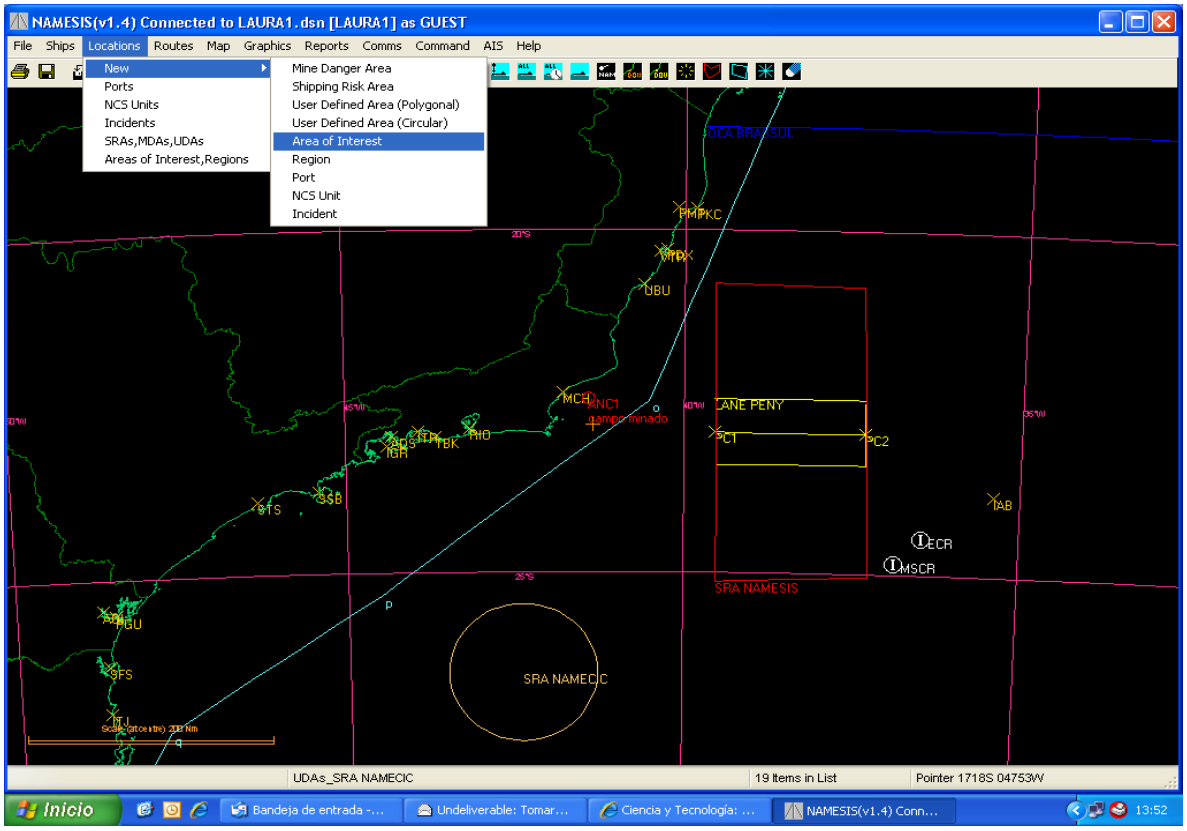
5. CREACION DE FIGURAS RELACIONADAS AL CNTM.

5.1 El menú **Locations** permite introducir en el sistema una serie de figuras que son importantes para la conformación de Panorama de Superficie, todas las cuales pueden y deberían ser enviadas a través de los archivos Export.

Se pueden graficar los siguientes incidentes/ áreas:

- SRA (poligonal/ circular)
- Incidentes (ECR/ MSCR/ Survivor Report/ Distress, etc)
- LANE (asociar gráficos: / *Ports* para los puntos de control / *Routes generic* para la línea central y *User Defined Area Poligonal* para el ancho establecido)
- Rutas (Standar o genérica)
- ANC (recomendable utilizar la función Mine Danger Area)

El gráfico que se muestra a continuación es a sólo efecto de visualizar las posibilidades del menú Locations.



En el caso de las SRA, es recomendable que el color que se las grafique sea rojo o amarillo, de acuerdo al peligro que representan para el tráfico marítimo.

En el caso de los VOI, el programa NAMESIS en el menú Ships contempla la posibilidad de individualizarlo seleccionado la opción “special interest” la cual hace que el buque se visualice de color violeta.

Para realizar una mejor apreciación visual del Panorama de Superficie, y acorde a lo adoptado en la IX CNIE- CNTM en cuanto a la clasificación de los VOI, es recomendable individualizarlos según el siguiente criterio:

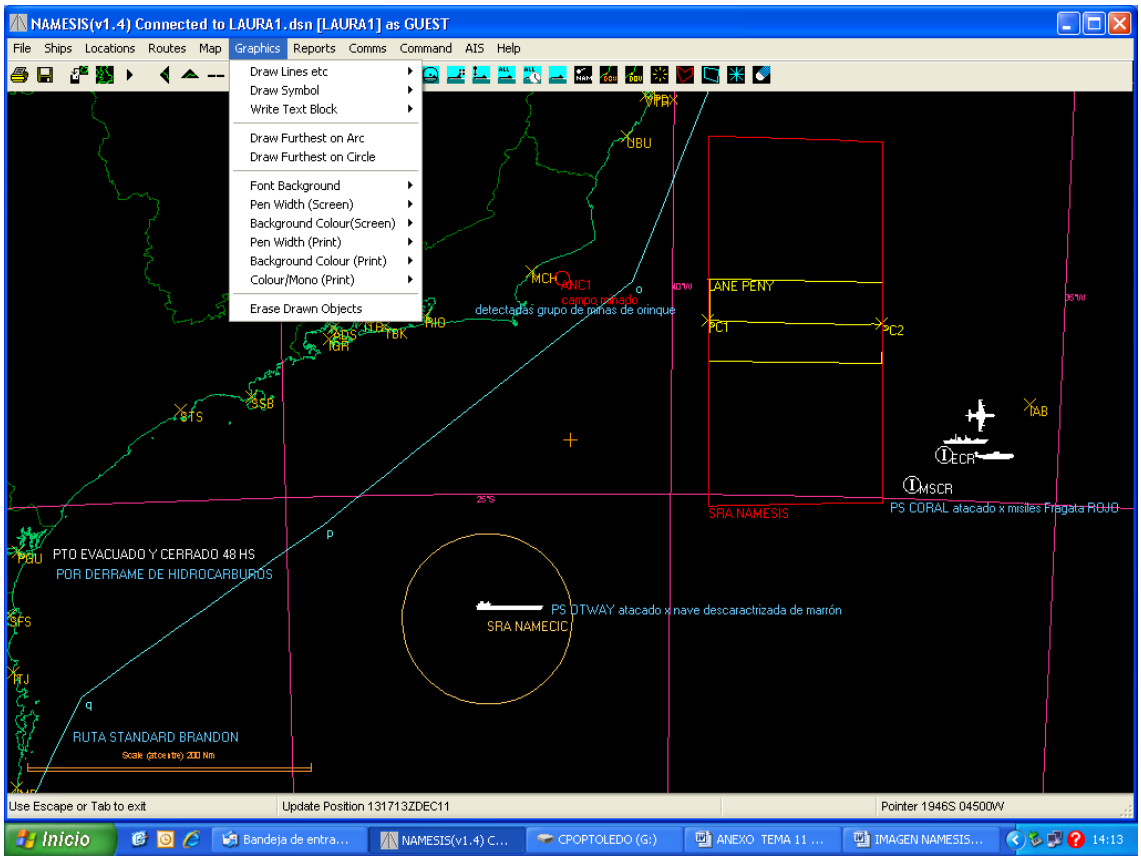
VOI: magenta
COI: azul
CCOI: rojo

Para efectuar cambio de color de un buque y su derrota ó una SRA, simplemente hay que clikear con el botón derecho del mouse y seleccionar la opción “change color”.

5.2. El menú Graphics

Permite agregar a los incidentes y figuras del menú Locations, información complementaria que facilitan la interpretación del Panorama de Superficie. Esta información no puede ser transmitida por archivo Export, por lo cual para enviarla a otros participantes o para incorporarla por ejemplo al Reporte Diario de Situación, se debe hacer a través de la función *Save map as Bipmap file* del menú *File* o mediante un Print Screen (Impr Pant)

El gráfico que se muestra a continuación es a sólo efecto de visualizar las posibilidades del menú Graphics.



6. ERRORES COMUNES

- Enviar mensajes ANC, Incidentes, declaración de SRA etc., sin adjuntar el archivo EXPORT del NAMESIS correspondiente.
- No corroborar que el archivo EXPORT posea el GFH actualizado ya que el mismo pudo estar asociado a un GFH de un ejercicio pasado.
- Crear PS sin incorporar información relevante como su velocidad y desplazamiento.
- Enviar en emails separados Mensajes MERCO y su EXPORT correspondiente.
- No marcar el ícono correspondiente a “at sea” lo que origina que no se pudiera apreciar la cinemática del buque.
- No incorporar puntos intermedios necesarios en la ruta (cada a menos de 500 mn), llegando en determinado casos hacer navegar buques sobre tierra.
- No verificar la correcta extensión del archivo EXPORT que se adjunta a los mails, teniendo presente que la extensión del archivo grabado debería aparecer como “TXT.assec” y no de otra manera como se ha constatado de “DAT” porque no se pueden abrir ni cargar el dato.

7. INSTALACION DE NAMESIS EN WINDOWS 7 (RC TO XXIX)

Con el objetivo de vigilancia tecnológica de los sistemas operativos utilizados en la actualidad, se sugiere como una nueva opción, proceda de los siguientes pasos para la instalación NAMESIS en Windows 7.

Después de la versión 1.4 NAMESIS ir en el menú de inicio y siga los siguientes pasos:

1) En el campo Tipo de Búsqueda “ODBC”
2) Haga clic en la opción “Configuración de los Orígenes de datos ODBC”.
3) Ventana “Fuente de Datos Administrador de ODBC” – Introduzca la pestaña “Archivo de origen de datos en el “examinar”, navegar por el directorio en la base de datos.

   Por ejemplo, “C: /// ODBC / Fuente Archivos de programa Archivos comunes de datos”
4) En la carpeta donde se encuentra la base de datos, haga click en el “Conjunto de carpetas”, un mensaje de confirmación para el establecimiento de la carpeta se mostrara. Haga click en “SI”.

8. TABLA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL NAMESIS

La Resolución Nº 7/TA VIII aprobada en la reunión de crítica del Ejercicio TRANSAMÉRICA VIII, consta de una Tabla de Solución de Problemas en el empleo del NAMESIS, con el propósito de auxiliar a los operadores con una guía rápida y simple para perfeccionar su empleo y evitar conflictos con otros softwares.

TABLA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS		
N°	PROBLEMA	SOLUCIÓN
1.	En el momento de generar un DATA SYNC se duplican los “PS” de ejercicios pasados.	Se debe verificar que no exista una base de datos anterior en C:/Msis/Data Transfer. Posteriormente crear una base de datos en una NCSU para no generar duplicados.
2.	En el momento de generar BACK UP el archivo incrementa su tamaño de 9.000 KB a 70.000 KB.	Limpiar la Base de datos que se encuentra en C:/Msis/Data Bases, ya que es ahí donde se produce la duplicación. El BACK UP generado va a quedar denominado con el NOMBRE DEL EJERCICIO (TRANSOCEANIC XXIX) y la base de datos de “Ports” en formato ACCESS.
3.	Otros que se consideren	

PAGINA EN BLANCO